



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO MORA, PROMETA,
I INFRASTRUKTURE
Uprava za sigurnost plovidbe,
zaštitu mora i unutarnjih voda
Lučka kapetanija u Splitu

KLASA: 342-25/11/102
URBROJ: 530-03-06/01-11-2
Split, 23. svibnja 2011.

REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
UPRAVA ZA POMORSTVO I TURIZAM

Priloga broj	- 2 - 06 - 2011
Analitički lista oznaka	934-01/09-01/102
Usp. broj	281/206
Priloga broj	530-03-06/01-11-11

REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
Upravni odjel za pomorstvo i turizam
Split, Domovinskog rata 2

PREDMET: Dugi Rat, korištenje pomorskog
dobra – plaže na dijelu k.o. Duće
- suglasnost za koncesiju



U svezi sa vašim traženjem naše suglasnosti za dodjelu koncesije po dopisu klasa: 934-01/10-01/102 od 21. ožujka 2011. godine, dajemo vam slijedeći odgovor:

Suglasni smo da se u okviru registriranih djelatnosti može koristiti pomorsko dobro u svrhu korištenja plaže na dijelu k.o. Duće, predio zapadno od auto kampa Ribnjak, općina Dugi Rat, prema dostavljenoj situacionoj skici i sukladno prostornom planu a radi obavljanja djelatnosti u turizmu (najam suncobrana, ležaljki, pedalina, sandolina, daski za jedrenje 5 kom, brodića na motorni pogon 5 kom, skutera 2 kom i sredstvo za vuču s opremom: banana, tuba, padobran i sl. 1 kom) trgovačke djelatnosti (ambulantna prodaja pića i sladoleda 2 frižidera, štand za prodaju suvenira 1 kom) i ugostiteljstvu (terasa), uz slijedeće uvjete:

1. Morski prostor koji će se koristiti za polazak glisera i skutera na krajnjem zapadnom dijelu akvatorija sa nasutog „pera“, od obale pa prema jugu, potrebno je označiti na način da se razvuče konop sa nanizanim jasno vidljivim oznakama bijele boje (udaljene međusobno min 1 m) u obliku lijevka a na najmanjoj udaljenosti od 100 m od obale. Svakih oko 25 m konop mora biti usidren radi spriječavanja pomicanja a na površini mogu se na tom mjestu postaviti plutače crvene boje. Krajnji položaji razvučenog konopa moraju biti označeni crvenim plutačama, promjera ne manjeg od 30 cm. Na kraju dana plutajuće oznake se skidaju.
2. Brzina isplavlivanja i uplovljavanja sa polazišta ne smije biti veća od 4 čv., a osoba koja upravlja gliserom mora imati najmanje ovlaštenje "vođač brodice kategorije C"(bivši «mornar motorist»). Na gliseru se mora nalaziti i još jedna osoba koja nadzire vuču osoba i daje im upute, shodno članaku 6. Pravilnika o brodicama i jahtama (NN, br. 27/05).
3. Polijetanje padobranom dozvoljeno je samo sa platforme glisera koji isplovi na udaljenost od min 300 m od obale.
4. Osoba koja vrši najam mora posebno paziti na blizinu plovnog puta i plaže, te da se glisiranje obavlja u okvirima važećih propisa (do 1 NM od obale, zabranjeno glisiranje noću, glisiranje samo na udaljenosti većoj od 300 m od obale, zabrana ulaza u ograđeni plažni akvatorij i sl.).
5. Skuteri koji se daju u najam, uz svu ostalu opremu, moraju imati sigurnosnu narukvicu i mogućnost daljinskog zaustavljanja s obale.
6. Osoba koja vrši djelatnost mora biti upoznata sa ovom suglasnosti a ista mora biti istaknuta na vidnom mjestu.
7. Plažu je potrebno urediti i koristiti u skladu sa Pravilnikom o vrstama morskih plaža i uvjetima koje moraju zadovoljavati (NN, broj 50/95), uz posebnu napomenu na obvezu ograđivanja morskog akvatorija plutajućom branom tijekom sezone kupanja.
8. Potrebno je osigurati nesmetanu pješачku komunikaciju morskom obalom bez postavljanja bilo kakvih ograda ili prepreka, dok je za sve eventualne radove odnosno gradnju ili nasipanje na pomorskom dobru, potrebno prethodno ishoditi urbanističke uvjete od nadležnih tijela državne uprave.
9. U slučaju eventualnih ljetnih požara, kada bi se predmetni širi morski akvatorij koristio za slijetanje kanadera, ne smiju se vršiti nikakve aktivnosti sa sredstvima na tome području.